

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIADORO-VENEZIA"

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione Macrotratta Friuli Venezia Giulia



DOTT. GEOL.
UMBERTO
STEFANEL

DOTT.
ARCHEOLOGO
LUCA VILLA

DOTT.
MAURO
BORGATO

ING.
DANIELE
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico Macrotratta Veneto



Geologo
Maurizio
OLIVOTTO
Geologia



PARTE GENERALE PARTE GENERALE

02 - INQUADRAMENTO TERRITORIALE

MATRICE DI OTTEMPERANZA AI REQUISITI E STANDARD TECNICI SNCT

Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato
F	02	GEN	0	IT	006	00	F	A	C.F.	R.C.	R.C.

REGIONE CAPOFILA  REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA	COORDINAMENTO TECNICO - AMMINISTRATIVO  Veneto Strade S.p.A.
---	---

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Macrotratta Friuli-Venezia Giulia Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Macrotratta Veneto Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade	RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Arch. POLO Lorella Veneto Strade
---	---	--

A	AGOSTO 2021	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE

INDICE

1. PREMESSA.....	1
------------------	---

1. PREMESSA

La Direttiva n. 517 del 29.11.2018 di attuazione del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche emessa dal MIT definisce all'Allegato 4 i requisiti di pianificazione e gli standard tecnici di progettazione, univoci per tutto il territorio nazionale, necessari per le singole ciclovie al fine di essere riconosciute, una volta poste in opera, quali componenti dello stesso SNCT.

I requisiti attribuibili alle ciclovie appartenenti al SNCT sono stati suddivisi in "requisiti di pianificazione", includendo in questa classe gli elementi territoriali, naturali e/o antropici, che definiscono il quadro di riferimento propedeutico alla progettazione, e "standard tecnici di progettazione".

I requisiti di pianificazione e gli standard tecnici comprendono a loro volta una serie di sotto-requisiti e per il soddisfacimento di ciascuno di essi è stato attribuito un livello "minimo", "buono" ed "ottimo"; questa impostazione permettere di pervenire ad una classificazione delle ciclovie appartenenti al SNCT in tre corrispondenti livelli, funzionali all'utente allo scopo di ottenere una corretta identificazione della ciclovia, in termini di aspettativa turistica e di sicurezza.

Per organizzare la valutazione dei livelli prestazionali del Progetto della Ciclovia Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia è stato creato un modello basato sui criteri del SNCT e finalizzato a consentire una valutazione delle prestazioni dell'infrastruttura in termini qualitativi e quantitativi.

Quindi, per ogni "tronco" è stata predisposta una matrice di ottemperanza, che consente di verificare ed applicare puntualmente i criteri del SNCT.

Si riportano nel seguito il sistema delle ponderazioni adottate ed i tabulati di calcolo.

MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA - TRONCO 1: TRIESTE - SISTIANA					
		DESCRIZIONE	GIUDIZIO	GIUSTIFICATIVO	
A-REQUISITI DI PIANIFICAZIONE	A.1_Attrattività	Presenza di attrazioni turistiche con accesso diretto dalla ciclovia, ovvero tramite sue diramazioni	OTTIMO	Presenti, vedi elaborati progettuali	
	A.2_Fuibilità, interconnessione ed intormodabilità	E' garantita anche la presenza di aree di parcheggio per auto e/o autocaravan e disponibilità di servizi di custodia delle biciclette all'inizio ed alla fine della ciclovia ed almeno ogni 50 km	OTTIMO	Presenti, vedi elaborati progettuali	
	A.3_Servizi opzionali	Punti ristoro, struttura ricettiva attrezzata, servizio bagagli, colonnine SOS, aree di sosta biciclette, connessione wi-fi e punti di ricarica per smartphone, parco giochi per bambini Per il livello "ottimo" è necessario che sia fornito almeno uno dei servizi opzionali	OTTIMO	Presenti, vedi elaborati progettuali	
B-STANDARD TECNICI DI PROGETTAZIONE	B.1_Attrattività		Qualità architettonica e paesaggistica: presenza di opere d'arte di pregio	OTTIMO	Dal tronco è possibile raggiungere la Riserva della Biosfera "Miramare" , dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Lungo il percorso è prevista la realizzazione di una pista a sbalzo in fregio alla SS 14, lato mare, nei comuni di Trieste e Duino-Aurisina. Per attraversare il tratto lungo la SS14 in galleria naturale è prevista la realizzazione di un apasserella a sbalzo su roccia.
	B.2_Sicurezza	a) protezione dal traffico motorizzato	Tronco composto per un'estensione massima del 25 % della lunghezza totale da tratti in promiscuo, limitatamente a strade a basso traffico (500veic/giorno) e velocità basse (<50 km/h)	BUONO	Lunghezza tronco: 40,03 km Lunghezza percorso promiscuo ciclo-veicolare: 3,45 km < 25% (10,01 km)
		b) protezione da altri rischi	Completa protezione di punti pericolosi, ovvero, qualora presenti, dotati di adeguata protezione e segnalazione	OTTIMO	Punti pericolosi protetti da parapetti
		c) caratteristiche geometriche	Larghezza minima di 2,00 m per la ciclovia monodirezionale e di 3,00 m per la ciclovia bidirezionale, salvo puntuali restringimenti	BUONO	Lunghezza percorsi unidirezionali con larghezza compresa tra 1,50 e 2,00 m: 324 m Lunghezza percorsi unidirezionali con larghezza compresa tra 2,00 e 2,50 m: 4,26 km Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza compresa tra 2,50 e 3,00 m: 896 m Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza compresa tra 3,00 e 3,50 m: 17,74 km Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza maggiore di 3,50 m: 16,81 km
		d) mezzi di soccorso	Accessibile ai mezzi di soccorso per almeno il 30% del suo sviluppo	OTTIMO	Sempre accessibile ai mezzi di soccorso
	B.3_Percorribilità	a) pendenza longitudinale	Pendenza di livellette di estensione limitata con pendenza longitudinale < 5% e pendenza media dell'intinerario principale della ciclovia < 2%	OTTIMO	Pendenza max: 4% ≤ 5% Pendenza media 1,19% < 2%
		b) fondo viabile	Fondo pavimentato, compatto e scorrevole e con margini esterni in condizione di sicurezza, assenza di avvallamenti.	OTTIMO	Percorso completamente pavimentato
		c) linearità, visibilità	Presenza di curve con raggio di curvatura 5m < R > 7m	BUONO	Si rimanda la progettazione alle successive fasi di progettazione
		d) copertura telefonica	Copertura telefonica anche in corrispondenza delle aree di sosta e servizi	OTTIMO	Percorso completamente coperto da copertura telefonica
	B.4_Segnaletica e riconoscibilità	a) conformità segnaletica		-	Prevista come da direttiva
		b) identità visiva		-	Prevista come da direttiva
	B.5_Servizi	a) sosta biciclette	Presenza di aree di sosta per biciclette ogni 25 km	BUONO	Presenza di aree di sosta esistenti
		b) noleggio ed assistenza bici	Presenza ad inizio/fine ciclovia ed almeno ogni 50 km	OTTIMO	Presenza di noleggio e assistenza bici esistenti e di progetto
		c) tecnologie smart		-	
		d) servizi igienici	Presenza ad inizio/fine ciclovia ed almeno ogni 10 km	OTTIMO	Presenti nei bar degli abitati di Muggia, Trieste e Sistiana
		e) punti di approvvigionamento acqua potabile	Presenza ad inizio/fine ciclovia ed almeno ogni 10 km	OTTIMO	Presenti negli abitati di Muggia, Trieste e Sistiana

MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA - TRONCO 2: SISTIANA - GRADO					
		DESCRIZIONE	GIUDIZIO	GIUSTIFICATIVO	
A-REQUISITI DI PIANIFICAZIONE	A.1_Attrattività	Presenza di attrazioni turistiche con accesso diretto dalla ciclovia, ovvero tramite sue diramazioni	OTTIMO	Presenti, vedi elaborati progettuali	
	A.2_Fuibilità, interconnessione ed intormodabilità	E' garantita anche la presenza di aree di parcheggio per auto e/o autocaravan e disponibilità di servizi di custodia delle biciclette all'inizio ed alla fine della ciclovia ed almeno ogni 50 km	OTTIMO	Presenti, vedi elaborati progettuali	
	A.3_Servizi opzionali	Punti ristoro, struttura ricettiva attrezzata, servizio bagagli, colonnine SOS, aree di sosta biciclette, connessione wi-fi e punti di ricarica per smartphone, parco giochi per bambini Per il livello "ottimo" è necessario che sia fornito almeno uno dei servizi opzionali	OTTIMO	Presenti, vedi elaborati progettuali	
B-STANDARD TECNICI DI PROGETTAZIONE	B.1_Attrattività		Qualità architettonica e paesaggistica: presenza di opere d'arte di pregio	OTTIMO	Dal tronco è possibile raggiungere la Riserva Naturale Regionale della Foce dell'Isonzo Isola della Cona e la Riserva Naturale Regionale Valle Cavanata. Lungo il percorso è prevista la realizzazione di una passerella strallata di luce pari a 400 m per l'attraversamento del Fiume Isonzo
	B.2_Sicurezza	a) protezione dal traffico motorizzato	Tronco composto per un'estensione massima del 25 % della lunghezza totale da tratti in promiscuo, limitatamente a strade a basso traffico (500veic/giorno) e velocità basse (<50 km/h)	BUONO	Lunghezza tronco: 55,62 km Lunghezza percorso promiscuo ciclo-veicolare: 13,71 km < 25% (13,90 km)
		b) protezione da altri rischi	Completa protezione di punti pericolosi, ovvero, qualora presenti, dotati di adeguata protezione e segnalazione	OTTIMO	Punti pericolosi protetti da parapetti
		c) caratteristiche geometriche	Larghezza minima di 2,00 m per la ciclovia monodirezionale e di 3,00 m per la ciclovia bidirezionale, salvo puntuali restringimenti	BUONO	Lunghezza percorsi unidirezionali con larghezza compresa tra 2,00 e 2,50 m: 1,83 km Lunghezza percorsi unidirezionali con larghezza maggiore di 2,50 m: 1,25 km Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza compresa tra 2,50 e 3,00 m: 309 m Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza compresa tra 3,00 e 3,50 m: 17,46 km Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza maggiore di 3,50 m: 33,86 km
		d) mezzi di soccorso	Accessibile ai mezzi di soccorso per almeno il 30% del suo sviluppo	OTTIMO	Sempre accessibile ai mezzi di soccorso
	B.3_Percorribilità	a) pendenza longitudinale	Pendenza di livellette di estensione limitata con pendenza longitudinale < 5% e pendenza media dell'intinerario principale della ciclovia < 2%	OTTIMO	Pendenza max: 1,87% ≤ 5% Pendenza media 0,17% < 2%
		b) fondo viabile	Fondo pavimentato, compatto e scorrevole e con margini esterni in condizione di sicurezza, assenza di avvallamenti.	OTTIMO	Percorso completamente pavimentato
		c) linearità, visibilità	Presenza di curve con raggio di curvatura 5m < R > 7m	BUONO	Si rimanda la progettazione alle successive fasi di progettazione
		d) copertura telefonica	Copertura telefonica anche in corrispondenza delle aree di sosta e servizi	OTTIMO	Percorso completamente coperto da copertura telefonica
	B.4_Segnaletica e riconoscibilità	a) conformità segnaletica		-	Prevista come da direttiva
		b) identità visiva		-	Prevista come da direttiva
	B.5_Servizi	a) sosta biciclette	Presenza di aree di sosta per biciclette ogni 25 km	BUONO	Presenza di aree di sosta esistenti
		b) noleggio ed assistenza bici	Presenza ad inizio/fine ciclovia ed almeno ogni 50 km	OTTIMO	Presenza di noleggio e assistenza bici esistenti e di progetto
		c) tecnologie smart		-	
		d) servizi igienici	Presenza ad inizio/fine ciclovia ed almeno ogni 20 km	BUONO	Presenti nei bar degli abitati di Duino, Monfalcone, Marina Julia, Villagio Punta Sdobba, Grado Pineta, Grado
		e) punti di approvvigionamento acqua potabile	Presenza ad inizio/fine ciclovia ed almeno ogni 20 km	BUONO	Presenti negli abitati di Duino, Monfalcone, Marina Julia, Villagio Punta Sdobba, Grado Pineta, Grado

MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA - TRONCO 3: GRADO - LIGNANO SABBIAADORO				
		DESCRIZIONE	GIUDIZIO	GIUSTIFICATIVO
A-REQUISITI DI PIANIFICAZIONE	A.1_Attrattività	Presenza di attrazioni turistiche con accesso diretto dalla ciclovìa, ovvero tramite sue diramazioni	OTTIMO	Presenti, vedi elaborati progettuali
	A.2_Fuibilità, interconnessione ed intormodabilità	E' garantita anche la presenza di aree di parcheggio per auto e/o autocaravan e disponibilità di servizi di custodia delle biciclette all'inizio ed alla fine della ciclovìa ed almeno ogni 50 km	OTTIMO	Presenti, vedi elaborati progettuali
	A.3_Servizi opzionali	Punti ristoro, struttura ricettiva attrezzata, servizio bagagli, colonnine SOS, aree di sosta biciclette, connessione wi-fi e punti di ricarica per smartphone, parco giochi per bambini Per il livello "ottimo" è necessario che sia fornito almeno uno dei servizi opzionali	OTTIMO	Presenti, vedi elaborati progettuali
B-STANDARD TECNICI DI PROGETTAZIONE	B.1_Attrattività		OTTIMO	Dal tronco è possibile raggiungere la Zona Archeologica e la Basilica Patriarcale di Aquileia, dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Lungo il percorso è prevista la realizzazione di una passerella strallata di luce pari a 304 m per l'attraversamento del Fiume Tagliamento ed il collegamento con la ciclovìa Regione Veneto
	B.2_Sicurezza	a) protezione dal traffico motorizzato	BUONO	Lunghezza tronco: 64,50 km Lunghezza percorso promiscuo ciclo-veicolare: 16,12 km ≤ 25% (16,12 km)
		b) protezione da altri rischi	OTTIMO	Punti pericolosi protetti da parapetti
		c) caratteristiche geometriche	BUONO	Lunghezza percorsi unidirezionali con larghezza compresa tra 2,00 e 2,50 m: 1,76 km Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza compresa tra 2,50 e 3,00 m: 569 m Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza compresa tra 3,00 e 3,50 m: 17,83 km Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza maggiore di 3,50 m: 44,33 km
		d) mezzi di soccorso	OTTIMO	Sempre accessibile ai mezzi di soccorso
	B.3_Percorribilità	a) pendenza longitudinale	OTTIMO	Pendenza max: 0,75% ≤ 5% Pendenza media 0,09% < 2%
		b) fondo viabile	OTTIMO	Percorso completamente pavimentato
		c) linearità, visibilità	BUONO	Si rimanda la progettazione alle successive fasi di progettazione
		d) copertura telefonica	OTTIMO	Percorso completamente coperto da copertura telefonica
	B.4_Segnaletica e riconoscibilità	a) conformità segnaletica	-	Prevista come da direttiva
		b) identità visiva	-	Prevista come da direttiva
	B.5_Servizi	a) sosta biciclette	BUONO	Presenza di aree di sosta esistenti
		b) noleggio ed assistenza bici	OTTIMO	Presenza di noleggio e assistenza bici esistenti e di progetto
		c) tecnologie smart	-	
		d) servizi igienici	BUONO	Presenti nei bar degli abitati di Aquileia, Terzo d'Aquileia, Cervignano del Friuli, Torviscosa, Nogaro, Carlino, Marano Lagunare, Precenicco, Aprilia Marittima, Bevazzana
		e) punti di approvvigionamento acqua potabile	BUONO	Presenti negli abitati di Aquileia, Terzo d'Aquileia, Cervignano del Friuli, Torviscosa, Nogaro, Carlino, Marano Lagunare, Precenicco, Aprilia Marittima, Bevazzana

MACROTRATTA VENETO - TRONCO 1: TAGLIAMENTO - LIVENZA					
		DESCRIZIONE	GIUDIZIO	GIUSTIFICATIVO	
A-REQUISITI DI PIANIFICAZIONE	A.1 _Attrattività	Presenza di attrazioni turistiche con accesso diretto dalla ciclovia, ovvero tramite sue diramazioni	OTTIMO	Presenti, vedi tavole "Risorse e valori di contesto - " ed "Inquadramento generale - F.43.VEN.1.QC.001.00.G.A"	
	A.2 _Fuibilità, interconnessione ed intormodabilità	E' garantita anche la presenza di aree di parcheggio per auto e/o autocaravan e disponibilità di servizi di custodia delle biciclette all'inizio ed alla fine della ciclovia ed almeno ogni 50 km	OTTIMO	Presenti, vedi tavole "Risorse e valori di contesto"	
	A.3 _Servizi opzionali	Punti ristoro, struttura ricettiva attrezzata, servizio bagagli, colonnine SOS, aree di sosta biciclette, connessione wi-fi e punti di ricarica per smartphone, parco giochi per bambini Per il livello "ottimo" è necessario che sia fornito almeno uno dei servizi opzionali	OTTIMO	Presenti, vedi tavole "Risorse e valori di contesto"	
B-STANDARD TECNICI DI PROGETTAZIONE	B.1 _Attrattività		OTTIMO	Il tronco collega due fiumi di 1° ordine (Tagliamento ed Livenza). Attraversa il Siti Archeologici presenti nel Comune di Concordia Sagittaria. Attraversa la laguna di Caorle (Valle Zignago). Lungo il percorso sono presenti passerelle in acciaio (Fiume Lemene) e sottopassi ciclabili.	
	B.2 _Sicurezza	a) protezione dal traffico motorizzato	BUONO	Lunghezza tronco: 53,3 km Lunghezza percorso promiscuo ciclo-veicolare: 0,60 Km < 25% (13,25 km)	
		b) protezione da altri rischi	OTTIMO	Punti pericolosi protetti da parapetti	
		c) caratteristiche geometriche	BUONO	Lunghezza percorsi con larghezza di almeno 3,00 m = 53,3 Km	
		d) mezzi di soccorso	OTTIMO	Sempre accessibile ai mezzi di soccorso	
	B.3 _Percorribilità	a) pendenza longitudinale	BUONO	Ettometrico pendenza max: 6% ≤ 6% Pendenza tratta 0,1% < 3%	
		b) fondo viabile	OTTIMO	Percorso completamente pavimentato	
		c) linearità, visibilità	OTTIMO	Si rimanda la progettazione alle successive fasi di progettazione	
		d) copertura telefonica	OTTIMO	Percorso completamente coperto da copertura telefonica	
	B.4 _Segnaletica e riconoscibilità	a) conformità segnaletica	-	Prevista come da direttiva	
		b) identità visiva	-	Prevista come da direttiva	
	B.5 _Servizi	a) sosta biciclette	OTTIMO	Presenti di aree di sosta esistenti e di progetto	
		b) noleggio ed assistenza bici	OTTIMO	Presenti negli abitati di San Michele al Tagliamento, Concordia Sagittaria e Torre di Mosto	
		c) tecnologie smart	OTTIMO	Presenti colonnine di ricarica elettriche lungo il tracciato	
		d) servizi igienici	OTTIMO	Presenti nei bar degli centri abitati attraversati (San Michele al Tagliamento, Concordia Sagittaria, San Stino di Livenza e Torre di Mosto)	
		e) punti di approvvigionamento acqua potabile	OTTIMO	Presenti nei bar degli centri abitati attraversati (San Michele al Tagliamento, Concordia Sagittaria, San Stino di Livenza e Torre di Mosto)	

MACROTRATTA VENETO - TRONCO 2: TAGLIAMENTO - VENEZIA					
		DESCRIZIONE	GIUDIZIO	GIUSTIFICATIVO	
A-REQUISITI DI PIANIFICAZIONE	A.1 _Attrattività		Presenza di attrazioni turistiche con accesso diretto dalla ciclovìa, ovvero tramite sue diramazioni	OTTIMO	Presenti, vedi tavole "Risorse e valori di contesto - " ed "Inquadramento generale - F.49.VEN.2.QC.001.00.G.A"
	A.2 _Fuibilità, interconnessione ed intormodabilità		E' garantita anche la presenza di aree di parcheggio per auto e/o autocaravan e disponibilità di servizi di custodia delle biciclette all'inizio ed alla fine della ciclovìa ed almeno ogni 50 km	OTTIMO	Presenti, vedi tavole "Risorse e valori di contesto"
	A.3 _Servizi opzionali		Punti ristoro, struttura ricettiva attrezzata, servizio bagagli, colonnine SOS, aree di sosta biciclette, connessione wi-fi e punti di ricarica per smartphone, parco giochi per bambini Per il livello "ottimo" è necessario che sia fornito almeno uno dei servizi opzionali	OTTIMO	Presenti, vedi tavole "Risorse e valori di contesto"
B-STANDARD TECNICI DI PROGETTAZIONE	B.1 _Attrattività		Qualità architettonica e paesaggistica: presenza di opere d'arte di pregio	OTTIMO	Il tronco collega il Tagliamento e la Città di Venezia. Si sviluppa nel terriotiro delle Ville Venete presenti nel Comune di Ceggia, tange la Palladiana Villa Zeno ed il Bosco millenario di Olme' nel Comune di Cessalto (TV). Attraversa il Fiume Piave a San Donà di Piave e prosegue verso Venezia cingendo la Laguna di Jesolo e la Penisola del Cavallino Treporti. Per un tratto percorre la costruenda passerella a sbalzo sul Pordelio. Il tratto terminale consite nel collegaLungo il percorso sono presenti passerelle in acciaio (Fiume Lemene) e sottopassi ciclabili.
	B.2 _Sicurezza	a) protezione dal traffico motorizzato	Tronco composto per un'estensione massima del 25 % della lunghezza totale da tratti in promiscuo, limitatamente a strade a basso traffico (500 veic/giorno) e velocità basse (<50 km/h)	BUONO	Lunghezza tronco: 64,5 km Lunghezza percorso promiscuo ciclo-veicolare: 6,51 Km < 25% (16,25 km)
		b) protezione da altri rischi	Completa protezione di punti pericolosi, ovvero, qualora presenti, dotati di adeguata protezione e segnalazione	OTTIMO	Punti pericolosi protetti da parapetti
		c) caratteristiche geometriche	Rispetto del decreto Min. LL.PP. 557 del 30/11/1999 in termini di larghezza minima, raggi, pendenze trasversali	BUONO	Lunghezza percorsi con larghezza di almeno 3,00 m = 64,5 Km
		d) mezzi di soccorso	Accessibile ai mezzi di soccorso per almeno il 30% del suo sviluppo	OTTIMO	Sempre accessibile ai mezzi di soccorso
	B.3 _Percorribilità	a) pendenza longitudinale	Pendenza di livellette di estensione limitata con pendenza longitudinale < 6% e pendenza media dell'intinerario principale della ciclovìa < 3%	BUONO	Ettometrico pendenza max: 6% ≤ 6% Pendenza tratta 0,05% < 3%
		b) fondo viabile	Fondo pavimentato, compatto e scorrevole e con maregini esterni in condizione di sicurezza, assenza di avvallamenti.	OTTIMO	Percorso completamente pavimentato
		c) linearità, visibilità	Presenza di curve con R>7m	OTTIMO	Si rimanda la progettazione alle successive fasi di progettazione
		d) copertura telefonica	Copertura telefonica anche in corrispondenza delle aree di sosta e servizi	OTTIMO	Percorso completamente coperto da copertura telefonica
	B.4 _Segnaletica e riconoscibilità	a) conformità segnaletica		-	Prevista come da direttiva
		b) identità visiva		-	Prevista come da direttiva
	B.5 _Servizi	a) sosta biciclette	Presenza di aree di sosta per biciclette ogni 10 km	OTTIMO	Presenti di aree di sosta esistenti e di progetto
		b) noleggio ed assistenza bici	Presenza ad inizio/fine ciclovìa ed almeno ogni 50 km	OTTIMO	Presenti negli abitati di Ceggia, San Donà di Piave, Musile, Jesolo e Cavallino Treporti
		c) tecnologie smart		OTTIMO	Presenti colonnine di ricarica elettriche lungo il tracciato
		d) servizi igienici	Presenza ad inizio/fine ciclovìa ed almeno ogni 10 km	OTTIMO	Presenti negli bar e locali di Ceggia, San Donà di Piave, Musile, Jesolo e Cavallino Treporti
		e) punti di approvvigionamento acqua potabile	Presenza ad inizio/fine ciclovìa ed almeno ogni 10 km	OTTIMO	Presenti nei parchi pubblici e nei bar di Ceggia, San Donà di Piave, Musile, Jesolo e Cavallino Treporti